

HANKINTAPERIAATTEET SEUDULLINEN JOUKKOLIIKENNE

Khall 06.05.2019 § 127 Valmistelija hallintojohtaja Maria Vaittinen:

Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 19.3.2019 käsitellyt seudullisen joukkoliikenteen hankintaperiaatteita. Tarkemmat hankintaperiaatteet on esitelty liitteessä.

Meri-Lapin toimivalta-alueella on käytössä ns. markkinaehtoinen järjestämistapa, mikä tarkoittaa, että joukkoliikennepalvelut järjestetään markkinavetoisesti yritysten omana toimintana. Jos markkinaehtoisesti syntyvän liikennepalvelun palvelutason katsotaan olevan riittämätön, toimivaltainen viranomainen voi hankkia täydentävää liikennepalvelua resurssiensa puitteissa. Joukkoliikenteen järjestäminen ei ole kunnille lakisääteinen velvollisuus. Koulukuljetusten järjestäminen sen sijaan on kunnille lakisääteistä.

Meri-Lapin seudulliset täydentävät joukkoliikennepalvelut on kilpailutettu vuonna 2016 ja 2018. Molemmat sopimuskaudet päättyvät kesällä 2019. Ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaosto tekee hankintapäätöksen hankittavista kohteista toukokuussa 2019. Hankintasopimukset saadaan allekirjoitettua ennen juhannusta. Liikennöinnin on tarkoitus alkaa elokuussa 2019.

Kunnanhallituksen sitoutuvat tässä vaiheessa hankintaperiaatteisiin. Lopullinen hankintapäätös tehdään kesäkuussa, jolloin myös hankinnan kustannusvaikutus selviää. Simon kunnan osalta kustannustason arvioidaan pysyvän lähellä nykyistä tasoa.

Seudullinen joukkoliikenne palvelee pääasiassa kaupunkeja. Simoon ulottuu kaksi vuoroa viikossa.

Lisätietoaineisto:

Meri-Lapin joukkoliikenteen seudullinen kunnallinen viranomaisen-yhteistoimintasopimus
Lisätietoa hankintapäätös (ei julkisuuteen)

Päätösehdotus kj

Kunnanhallitus päättää, että Simon kunta osallistuu Meri-Lapin ympäristöterveys- ja joukkoliikennejaoston toteuttamaan seudulliseen joukkoliikenteen hankintaan ja sen rahoitukseen kuntien keskinäisessä yhteistyösopimuksessa määritellyn kustannusten jaon jakoperiaatteiden mukaisesti.

Päätös khall

Hyväksyttiin.