

17.9.2019

Kirjoita tähän
Simon kunta
Ratatie 6
95200 Simo

Simon kunnanhallituksen kirje 4.9.2019

Vt 4 Viantienjoki-Maksniemi

Simon kunnanhallitus on kirjeellään Väylävirastolle 4.9.2019 ilmaissut huolensa Vt 4 Oulu – Kemi –hankkeeseen kuuluvan Viantienjoki-Maksniemi -urakan toteutuksen laajuuteen liittyen.

Eduskunta on myöntänyt vuoden 2016 talousarviossa vt4 Oulu – Kemi yhteysvälille 125 miljoonan euron toteutusvaltuuden. Eduskunnan päätöksessä todetaan seuraavaa:

Hankkeen tavoitteena on parantaa yhteysvälin liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, parantaa joukkoliikenteen toimintaolosuhteita sekä vähentää Oulun kohdan ruuhkia. Tavoitteena on myös parantaa elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta.

Oulun kohdalla moottoritielle rakennetaan kolmannet kaistat ja kehitetään eritasoliittymiä. Meluntorjuntaa parannetaan. Kempeleeseen rakennetaan uusi eritasoliittymä. Haukiputaan kohdalla moottoriliikennetie rakennetaan moottoritieksi välillä Kello—Haukipudas ja keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi välillä Haukipudas—Räinänperä. Väliä Ii—Simon Maksniemi parannetaan mm. ohituskaistaratkaisuin.

Hankkeen kustannusarvio on 155 milj. euroa, josta valtion rahoitusosuus on 125 milj. euroa ja kuntien rahoitusosuus 30 milj. euroa (MAKU 2010: 130). Oulun kohdan H/K-suhde on 1,9 ja Haukiputaan kohdan H/K-suhde on 2,2.

Tämän lisäksi eduskunta myönsi vuoden 2018 lisätalousarvoissa Oulujoen huonokuntoisten ja elinkeinoelämän raskaita kuljetuksia haittaavien siltojen uusimiseen 15 miljoonaa euroa.

Väylävirasto toteaa, että Vt 4 Oulu-Kemi -yhteysvälille saatu rahoitus ei mahdollista kaikkien yhteysväliä esillä olleiden kehittämistarpeiden toteuttamista. Kohteiden karsintaa on jouduttu tekemään koko yhteysväliä. Vt 4 Viantienjoki-Maksniemi rakennussuunnitelman valmistuessa todettiin kohteen kustannusarvion nousseen niin suureksi, että se ylittää tälle kohteelle varatun rahoituksen. Tästä keskusteltiin mm. Vt 4 Oulu-Kemi -hankkeen ohjausryhmän kokouksessa 27.3.2019 ja samalla sovittiin, että hankkeeseen pitää rajata riittävä määrä ehdollisia kohteita, jotta kilpailuttamisen jälkeen urakkasopimus on tehtävissä.

Vastaus

17.9.2019

Kilpailutuksen ehdollisiksi kohteiksi otettiin hankkeen pohjoispää, johon sisältyy 800 m valtatietä 4 meluesteineen ja siltoineen. Tällä osuudella on olemassa oleva Maksniemen alikulkusilta, joten kevyen liikenteen turvallisuus ei heikkenisi, vaikka ehdollinen kohde jäisi tässä vaiheessa toteuttamatta. Toisiksi kohteiksi valittiin kaksi rinnakkaistien vesistösiltaa sekä valtatien valaistus liittymäalueita lukuun ottamatta. Ehdollisiksi kohteiksi otettiin myös vesihuoltotyöt, koska Simon kunnan ja Lapin ELY:n välistä kustannusjakosopimusta ei kunta ole vielä hyväksynyt.

Vt 4 Viantienjoki-Maksniemi -urakan urakkasopimus on allekirjoitettu 30.7.2019. Urakasopimuksessa on määritelty, että ehdollisten kohteiden tarjoushinnat ovat sitovia 31.1.2020 saakka. Väylävirasto tilaajana voi ne ottaa käyttöön siis tuohon ajankohtaan saakka. Ehdollisista kohteista hankkeen pohjoispään tarjoushinta on 2 M€. Rinnakkais-tien siltojen tarjoushinnat ovat yhteensä 0,6 M€. Lisäksi näihin on varattava rahaa isä- ja muutostöihin. Valtatien tievalaistuksen supistamisen hintaetu on 0,2 M€.

Hankkeen pohjoispäässä on tiesuunnitelmassa tehty ratkaisu melunsuojauksen toteuttamisesta tienreunan levitykseen sijoitettavalla betonisella rengasmelukateella. Pelkkää rengasmelukaidetta ei siten voida tehdä ilman tien leventämistä. Joissakin paikoissa meluvalli mahtuisi tien ja asutuksen väliin, mutta niissä paikoissa menee Simon kunnan paineviemäri, joka olisi kunnan kustannuksella siirrettävä meluvallin alta pois.

Väylävirasto tutkii perin pohjin mahdollisuuksia sisällyttää myös mainitut ehdolliset kohteet Viantienjoki – Maksniemi –urakkaan. Vt 4 Oulu-Kemi -hankkeessa on vielä kilpailutamatta kaksi urakkaa, jotka kilpailutetaan loppuvuoden aikana. Kun rahoitusennuste tarkentuu, voidaan tehdä päätökset myös Vt 4 Viantienjoki-Maksniemi urakan ehdollisten kohteiden toteuttamisesta.

Toimialajohtaja


Pekka Petäjäniemi

Jakelu

Kari Wihlman, Anna Jokela, Pekka Petäjäniemi, Lars Westermarck, Jukka Päckilä, Keijo Heikkilä, Kirjaamo
Jaakko Ylinampa / Lapin ELY –keskus
Timo Mäkikyrö / Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus