

Kunnanhallitus	§ 236	02.09.2019
Kunnanhallitus	§ 261	23.09.2019
Kunnanhallitus	§ 298	14.10.2019

VT4 -PERUSPARANNUSHANKE MAKSNIEMEN TAAJAMAN KOHDALLA

385/10.03.01.00/2019

Khall 02.09.2019 § 236

Valmistelija kunnanjohtaja Vivi Marttila:

Väyläviraston kanssa 13.8.2019 käydyssä neuvottelussa liittyen Vt. 4 -perusparannushankkeeseen välillä Maksniemi-Viantie kunnalle ilmoitettiin, että kokonaisurakan ulkopuolelle ollaan jättämässä Maksniemen taajaman kohta (Lohikellari-Karsikon tienhaara) noin 800 metriä nyt alkavassa hankkeessa. Ja kaksi rinnakkaistien siltaa on siirretty optioksi. Lisäksi myös katuvalaistusta oltaisiin supistamassa ainoastaan risteysalueille. Maksniemen asemakaava-alueelle ei olisi rakentamassa edes meluvalleja.

Lisäksi on ilmennyt, että kaava-alueen ulkopuolelle ei olla rakentamassa meluvalleja, vaikka käsittääksemme li – Kuivaniemi -välillä näin on tehty. Perusteluna ilmoitettiin määrärahojen puute.

Simon kunnanhallitus ei voi hyväksyä esitettyjä heikennyksiä alkupe- räiseen suunnitelmaan ja esittää Väylävirastolle ja Lapin Ely-keskuk- selle, että perusparannushanke tulee lähtökohtaisesti toteuttaa alku- peräisen suunnitelman mukaisena. Minimivaatimuksena voidaan pi- tää, että Maksniemen asemakaava-alueelle ja vähintään vakinaisen asutuksen kohdalle kaava-alueen ulkopuolella rakennetaan asian- mukaiset meluvallit esim. ylijäämämassoja hyödyntäen.

Kunta esittää, että aloittamattoman ja asumattoman Kuivaniemi-Si- mo -välisen kohdan tienparannuksen määrärahat siirrettäisiin Maks- niemen pohjoispään paaluvälin 0-800 rakentamiseen, mikäli lisära- hoitusta ei saada.

Maksniemen taajaman kohta on toinen Simon merkittävistä asutus- keskuksista ja liikennemelu sekä vaaralliset tieolosuhteet koskettavat suurta osaa kuntalaisista Maksniemen asemakaava-alueella.

Lisäksi Simon kunta uudistaa huolestuneisuutensa sekä Karsikon et- tä Onkalo-Ranuantie -risteysten parantamisen viipymisestä.

Simon kunta on pyytänyt kiireellistä tapaamisaikaa liikenneministeri Sanna Marinille hankkeen toteutukseen liittyen.

Hankkeesta on keskusteltu Lapin Ely-keskuksen kanssa. Vt4-hank-

keen toteuttaminen suunnitellussa laajuudessa on myös Lapin Ely-keskuksen kärkihanke. Maksniemen 800 metrin poisjättämistä tiiviillä asutusalueella ei voida hyväksyä.

Päätösehdotus kj	Kunnanhallitus päättää antaa em. kirjelmän Väylävirastolle ja Lapin Ely-keskukselle sekä saattaa sen Lapin kansanedustajien tietoon. Vastausta pyydetään toimenpide-esityksineen 17.9.2019 mennessä.
Päätös khall Khall 23.09.2019 § 261	Hyväksyttiin. Valmistelija kunnanjohtaja Vivi Marttila: Väylävirasto ja Lapin Ely-Keskus ovat toimittaneet lisätietoaineistona olevat vastaukset Simon kunnalle. Väylävirasto lupaa vastauksessaan tutkia mahdollisuuksia sisällyttää ehdolliset kohteet Viantiejoki-Maksniemi -urakkaan, kun kokonaisrahoitusennuste tarkentuu. Lapin Ely-keskus toteaa vastauksessaan, että vt 4 Viantiejoki-Maksniemi -urakan toteuttaminen tiesuunnitelman mukaisesti on tärkeää Lapin ELY-keskuksen mielestä, mutta urakan laajuuteen liittyviin kysymyksiin vastaa Väylävirasto. Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marinin aikataulu ei mahdollistanut pikaista tapaamispyyntöä. Ministeriön valtiosihteeri Mikko Koskinen tavataan 26.9.2019.
<u>Lisätietoaineisto</u>	Vastaus Simon kunnanhallitukselle LAP ELY 18.9.2019 Vastaus Simon kunnanhallitukselle Väylä 17.9.2019
Päätösehdotus kj	Kunnanhallitus päättää merkitä saadut vastaukset tiedoksi ja linjaa jatkotoimenpiteet.
Päätös khall	Kunnanhallitus linjasi jatkotoimenpiteet ja korosti, että käynnissä olevan vt 4-hankkeen lisäksi liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeä saada Karsikon ja Ranuantie-Onkalon risteykset kuntoon.
Khall 14.10.2019 § 298	Valtuuston ja hallituksen puheenjohtajat sekä kunnanjohtaja ovat Simon kunnan edustajina 26.9.2019 tavanneet liikenne- ja viestintäministeri Marinin valtiosihteeri Koskisen, elinkeinoministeri Kulmunin erityisavustaja Hasun sekä lappilaisista kansanedustajista Lohen, Kärnän, Autton ja kansanedustaja Juuson avustaja Peurasaaren. Tavatuille edustajille on luovutettu liiteaineiston kirjelmä sekä korostettu vt 4-hankkeen loppuunsaattamista suunnitellun mukaisesti ja liikenneturvallisuuden kannalta tärkeiden Karsikon ja Ranuantien ris-

teysten parantamistarvetta.

Liikenneministeriöstä todettiin, että vt 4-hankkeen toteutus suunnitelmien mukaan eli myös optioksi määritetty 800 m, edellyttäisi lisämäärärahaa talousarvioon.

Lappilaiset tapaamamme kansanedustajat näkivät myös hankkeen toteuttamisen erittäin tärkeäksi. Lapin kansanedustajien puheenjohtaja Lohelta saadun tiedon mukaan rahoitus on mahdollista sisällyttää vuoden 2019 syksyn viimeiseen lisätalousarvioon. Tätä koskevan lisätalousarvioesityksen kansanedustaja Juuso on ilmoittanut jättäneensä.

Lisätietoaineisto:

Kirjelmä liikenne- ja viestintäministeriö 26.9.2019

Päätösehdotus kj

Kunnanhallitus päättää merkitä tiedoksi ja pyrkii edistämään asiaa edelleen aktiivisesti.

Päätös

Hyväksyttiin.